



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Brief aan Provinciale Staten inzake bijdrage
aan besluitvorming Maastricht Aachen Airport

DATUM
4 mei 2022
Verzonden: 04-05-2022

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
HH (Hans) Dassen

TELEFOONNUMMER
043 350 4981

ONZE REFERENTIE
2022.10053

E-MAILADRES
Hans.Dassen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 3 juni besluit Provinciale Staten van Limburg (PS) over de toekomst van Maastricht Aachen Airport. Ons College heeft de leden van PS geïnformeerd over haar visie op die toekomst, als input voor haar oordeels- en besluitvorming.

Deze input is gebaseerd op het door uw Raad vastgestelde beleid.
U treft de brief aan als bijlage.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Raadsinformatiebrief



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Provincie Limburg
t.a.v. de leden van Provinciale Staten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Bijdrage gemeente Maastricht voor besluitvorming over Maastricht Aachen Airport	4 mei 2022	--
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
HH (Hans) Dassen	043 - 350 4981	2022.10055
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Hans.Dassen@maastricht.nl		

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 3 juni 2022 besluit u over de toekomst van Maastricht Aachen Airport (MAA).

Wij hechten eraan u te informeren over het belang van MAA voor de gemeente Maastricht en zo bij te dragen aan uw oordeelvorming en besluitvorming.

De gemeente Maastricht opteert voor een MAA dat door kan ontwikkelen binnen een omgevingsbewust kader. Een kader dat het belang van omwonenden respecteert en dat ervaren hinder voor omwonenden waar mogelijk wegneemt. Een luchthaven die daarmee scherp de balans zoekt tussen de belangen van de omwonenden en de bijdrage van de luchthaven aan de economie.

Wij zien perspectief in de doorontwikkeling naar een innovatieve en duurzame luchthaven. Daarom moet het kader ook investeerders langjarig zekerheid bieden om MAA economisch haalbaar mee door te ontwikkelen.

Wij zien vanuit de langere termijn dit omgevingsbewust kader ook als fundament om door te ontwikkelen naar een duurzame en innovatieve luchthaven. Samen met regionale en Euregionale kennispartners, Hiermee wordt naast een positief omgevingseffect ook additionele spin-off voor de bedrijvigheid in en bezoek aan de provincie gecreëerd. Dit zien wij als het kansrijke perspectief voor de langere termijn.

Op deze wijze wordt recht gedaan aan het belang van MAA voor de provincie, regio én stad, nu en in de toekomst.

Een economisch sterk Limburg vraagt immers om goede internationale verbindingen op alle modaliteiten: weg, water, spoor, digitaal én door de lucht.

MAA is belangrijk als vestigingsplaatsfactor. De luchthaven is een bron van werkgelegenheid. Zij ontsluit Maastricht (en de regio) als internationale universiteits-, kennis en bezoekstad, zoals ook verwoord in onze Omgevingsvisie en Economische Visie. Het belang voor het MECC is evident en groot. De afgelopen jaren is zowel door de provincie als de gemeente geïnvesteerd in de renovatie en upgrading van het MECC. De grondige renovatie heeft van het MECC een "state of the art"



DATUM
3 mei 2022

congrescentrum gemaakt dat wereldwijd concurreert met andere congressteden. Voor de internationale congressen, conferenties en beurzen (zoals TEFAF) is MAA van groot belang.

Het LIOF, RWTH Aachen en het bedrijfsleven in de euregio zien samen mogelijkheden om MAA door te ontwikkelen tot een duurzaam innovatief vliegveld. De eerste concrete aanzetten in deze samenwerking voor elektrisch vliegen van (Eu)regionale partners zijn verkend. Dit biedt kansen voor de passagiersvaart en voor het inkomend zakelijk bezoek voor congressen, beurzen en voor (hoofd)kantoren.

Rendeert een Einsteintelecoop optimaal zonder internationale ontsluiting van de regio? Of congressen die zorgen voor spin-off in de regio en tevens een belangrijke rol hebben voor de kenniseconomie?

Zoals gezegd, Maastricht pleit voor een omgevingsbewust kader, als basis om de luchthaven duurzaam en innovatief door te ontwikkelen.

Wij wensen u veel succes toe met uw afwegingen, en wachten uw besluitvorming met spanning af.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Afschrift aan:

College van Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. de heer S.H.M. Satijn
Hans Dassen (Economie & Cultuur)